



BPLAS

HABER

"Her fabrika bir kaledir"

Yıl: 11 Sayı: 33 | Ocak - Şubat - Mart 2019

UÇ AYDA BİR YAYIMLANIR, ÜCRETSİZ BÜLTENDİR.



SAVUNMA SANAYİ
YERLİLEŞTİRME SERGİSİ

İTÜ TEKNOKENT
AR-GE ÇALIŞMALARI

TÜRK KARTALI'NA ALMANYA'DAN
EN MÜKEMMEL
UÇAK TASARIM ÖDÜLÜ



04

Yerleşirme Sergisi
Savunma Sanayi



06

İTÜ TEKNOKENT
Ar-Ge Çalışmaları



20

Ford Amerika ve Ford Romanya
BPLAS Ziyareti



08

Türk Kartalı
Amanya'dan En Mükemmel Uçak Tasarım Ödülü

Başkandan	3
Yerleşirme Sergisi	4
İTÜ Teknokent Ar-Ge Çalışmaları	6
Amanya'dan En Mükemmel Uçak Tasarım Ödülü	8
Türk Menşeli Uçaklar 2021'de Semada Olacak	13
Kalite Bir Ekip Çalışmasıdır	15
Kalıp Bizim İşimiz	16
Ford Amerika ve Ford Romanya BPLAS'ı Ziyaret Etti	20
Zamanın Uzun Bekçileri Bursa Saat Kulesi	28
13 Cephe, 13 Yara Kemalettin Sami Paşa	30



25

Bir Destandır Çanakkale
Çanakkale Zaferi

Yayın Kurulu Lideri: Levent CEYLAN

Editör: B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdiç KARAKAŞ

Üyeler: Aysel BAŞAK, Emine UZUNKÖPRÜ, Ercan MUTLU, Nebiye DOĞAN, Şerife CEYLAN, Yasemin CEYLAN

Grafik Tasarım: B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdal CAN

Baskı: Magic Digital Copy ve Print Center



BPLAS haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültenidir.

Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.



M. CELAL GÖKÇEN
BPLAS A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

“Dev Eserler Bırakmak İçin, Karıncalar Gibi Çalışmak Lazım”

Ne güzel demiş şair... Bu güzel vatan için çalışmak, üretmekten daha anlamlı bir iş var mı?

Ülkemizin içinden geçtiği ekonomik gelişmelere rağmen, 160 yıldır olduğu gibi, durmadan çalışmaya, üretmeye, yeniliklere imza atmaya devam ediyoruz.

Çünkü, biliyor ve inanıyoruz ki ülkemiz zor günleri ancak dayanışma içerisinde, çalışarak ve daha fazla üreterek geride bırakacaktır.

Dergimizde detaylarını okuyacağınız ve bu sayımıza sığdıramadığımız bir çok güzel gelişme yaşandı.

Ama bizi en çok heyecanlandıran, yeni girdiğimiz uçak sektöründe kısa sürede farkımızı, değişimi ve gelişimi daha da önemlisi vizyonumuzu ortaya koymamız oldu.

Kısa süre zarfında AQUILA olarak, gündemden düşmedik. Hidrojenli uçak çalışmaları, turbo modelimiz, dünyanın en prestijli tasarım ödülü, 4 kişilik uçak çalışmalarımız ve diğerleri...

Yazımı Almanya’da dünya devlerinin katıldığı, havacılık sektörünün buluşmasında yayınlanan cümlelerimle bitiriyorum.

Bizim hayalimiz, geçmiş tüm hayallerin hikayelerini yazabilmek ve sizin hayallerinizi gerçekleştirebilmek. Yalnızca 160 yıllık bir sanayi kültürüne sahip tecrübe, sektörünün lider ve yenilikçi bakış açısı bu hikayenin kahramanı olabilir.

Uçmak özgürlüktür. Özgürlük, hayallere giden ilk adımdır.

Yakında AQUILA’nın sürükleyici değişimine tanıklık edeceksiniz; konfor, kalite, güvenilirlik, performans yeniden tanımlanacak. Yolculuk için en büyük ilham kaynağımız birlikte ve yılmadan azimle çalışarak hayalleri gerçeğe dönüştürecekimiz inancıdır.

Hepimiz bu hikayenin bir paydaşız, havadan sınırlar görünmüyor.

Hazırsanız, uçuşa geçiyoruz.

Savunma Sanayi Yerlileştirme Sergisi



Türkiye genelinde yayılmış olan Askeri Fabrikalarda, bakım ve onarım için gerekli ve yurt dışından temin edilen kritik yardımcı malzemelerin Türkiye’de yerleşik Savunma Sanayi İmalatçıları tarafından üretilebilirliğinin sorgulandığı sergi; Bursa Uzay Havacılık Savunma Kümelenmesi (BASDEC) üyesi olan firmamızın ev sahipliğinde BPLAS 5.Km tesisinde gerçekleşmiştir.





MSB Askeri Fabrikalar Genel Müdürlüğü (AFGM) koordinasyonu ile “Yerleştirme Sergisi” kapsamında sergiyi toplamda 162 firma ve 300 kişi ziyaret etmiştir.

Firmamız bu etkinlikte 4 parçaya talip olmuştur. Fabrika Müdürlüğü yetkililerince yapılan yeterlilik denetimi sonrası 28 Ocak 2019 tarihinde Eskişehir’de Stratejik İş Birliği Anlaşması imzalanmıştır.

BPLAS, Askeri Fabrikaların üretim, bakım, onarım ve modernizasyon faaliyetlerinde kritiklik arz eden ve yurt dışından temin edilen sistemlerden,



mevcut kabiliyetlerine uygun olanları milli ve yerli imkanlar

üretmek üzere Milli Savunma Bakanlığı (MSB) ile Stratejik İş Birliği Anlaşması (SİA) imzalanarak, MSB Askeri Fabrikalar Müdürlüğü’nün onaylı tedarikçisi oldu.

21 Mart 2019’da Kayseri’de düzenlenen imza töreni Savunma Bakanı Hulusi Akar’ın katılımı ile gerçekleşmiştir.



İTÜ Teknokent Ar-Ge Çalışmaları PVD Makinası ile Hız Kazandı



Kendini yenileyen teknolojisi, tasarım, geliştirme, plastik teknolojileri alanlarındaki tecrübesiyle BPLAS Türkiye'nin en büyük otomotiv tedarikçilerinden biri konumunda.

Yıllara dayanan sanayi tecrübesi içerisinde, Ar-Ge'ye ayrı bir önem vermektedir. Yerli ve yabancı otomotiv sanayiye yönelik üretim yapan şirket, tasarımdan bitiş aşamasına kadar tüm süreçte öne çıkan projelere imza atmaya devam ediyor. Bu kapsamda Ar-Ge projelerine ağırlık veren BPLAS, İstanbul Teknik Üniversitesi Arı Teknokent'te faaliyet gösteren Ar-Ge ofisinde önemli bir yatırıma imza attı. BPLAS ve İTÜ'nün birlikteliğinde uzun yıllara dayanan bir emeğin sonucu olarak tasarlanan cihaz metalizasyon ve kaplama konu-



sunda Türkiye'de ilk olan çeşitli özelliklere sahiptir. BPLAS tarafından İstanbul Teknik Üniversitesi Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Yüzey İşlemleri

Laboratuvarına kurulan fiziksel buhar biriktirme sistemi, bünyesinde barındırdığı çeşitli metal buharlaştırma teknikleri ile metal, seramik ve polimer mal-



zemelere istenen yüzey özelliklerini kazandırabilmek amaçlı, ince film kaplamaların uygulanmasını sağlıyor. Bu sistem iki farklı kaplama yöntemini bir arada eş zamanlı olarak kullanmaya imkan sağlıyor, bu sayede önemli bir fark yaratıyor.

Bu kaplama sistemi ile; BPLAS ve İTÜ ortaklığında gerçekleştirilecek Ar-Ge çalışmalarında, birçok sektörde kullanılacak metalik ve seramik ince film kaplamaların geliştirilmesi hedeflenmekte.

Mustafa Ürgen: Kurulumu yapılan cihaz bir fiziksel buhar biriktirme sistemi. Fiziksel buhar biriktirme ile kaplamaları farklı yöntemler kullanarak yapıyoruz. Bu cihazın en önemli özelliği bir kaç farklı kaplama tekniğini bir arada barındırması ve bir arada kullanabilmesi. Ek olarak; yeni bir teknoloji olan döner magnetron içermesi ve bu sayede çok farklı kaplamalar geliştirmesi cihazın sağladığı diğer avantajlardan. Cihaz,

farklı renklerin elde edilmesi, fonksiyonel amaçlı kaplamalarda sisteme farklı komponentleri katmak ya da çok katlı kaplamalar yapmak gibi çok geniş bir esneklik sağlıyor. Gerçekleştirilebilecek kaplamalar kesici takımlar, kalıplarda aşınmaya yönelik sert yüzeyler, otomotiv endüstrisinde aşınmaya yönelik parçalar gibi alanlar dışında bir diğer önemli alan olan ve giderek yaygınlaşan dekoratif amaçlar ile de kullanılacaktır. Bu nedenle bu tür çalışmalarını BPLAS ile ortak bir zeminde geliştirmek ve ilerletmek amacındayız. Sanıyorum iyi bir çalışma modeli oluşturduk ve bu her iki tarafında kazancına doğru gelişen işleyen bir sistem. Bizim burada kaplama ile ilgili tecrübemiz 1993 yılına kadar gidiyor. Oldukça uzun sürede biriktirdiğimiz bir tecrübe var ve firmalarında bu konuda çalışma arzusu tabii ikili iş birliğini çok daha verimli hale getirecek. Umarım herkes için yararlı iş birliği olacak.



Türk Kartalı'na Almanya'dan En Mükemmel Uçak Tasarımı Ödülü



Yerli otomobilin tartışıldığı şu günlerde Türkiye'nin yerli uçağı olma yolunda hızla ilerleyen Türk Kartalı, Almanya'da düzenlenen dünyanın en prestijli tasarım yarışmasında son 10 yılın en mükemmel uçak tasarımı ödülünün sahibi oldu.

Bursalı işadamı Celal Gökçen, 2 yıl içinde Türkiye'de üretimine başlanması planlanan Türk kartalı ile alakalı, "İstenen sertifikasyonlara uyabildiği seviyede tabii ki AQUILA'yı yerli yapacağız. Biz Almanya'ya bir yatırım yaptık ama bu paraları Türkiye'de kazandık. Dola-

yısıyla zaman içinde bunların Türkiye'ye gelmesi arzumuz. İleriye dönük yapacağımız uçakların Türkiye'ye mal olması lazım" diye konuştu.

Alman Tasarım Konseyi tarafından 1969 yılından buyana sanayi, üretim ve tasarım kültürünü desteklemek amacıyla düzenlediği dünyanın en prestijli tasarım ödül yarışması, German Design Award 2019'a Türk uçağı damgasını vurdu. Frankfurt'ta düzenlenen bu yılki ödül törenine Türk tasarımcı imzalı uçak, Türkiye'nin gururu oldu. "AQUA" ve 4 kişi kapasiteli "ALPINA D-DSNB" alternatifleri, "havacılık, deniz ve demiryolu taşıtları" kategorisinde altın ödüle layık görüldü. Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen ile tasarımcı Hakan





Gürsu dünya çapındaki sanayi devlerinin karşısında ödülü birlikte alarak Türklerin göğsünü kabarttı.

“BPLAS yeni sektörler ile büyüyor”

Türkiye'nin ilk 500 büyük şirketi listesinde yer alan ve 32 yıl önce kurulan BPLAS'ın Almanya'da 2015 yılında aldığı AQUILA Uçak ve Havacılık Şirketi ile havacılık alanında çok önemli bir adım attığını vurgulayan Celal Gökçen, “BPLAS teknoloji ve tasarıma dayalı öncü ürünlerle yeni sektörlerde büyümeyi hedefliyor. Hakan Gürsu önderliğindeki Designnobilis tasarım ekibi ile uzun soluklu ve istikrarlı iş birliğimi-



zin ortaya çıkardığı yenilikçi tasarımların katma değer oluşturan ortak ürünlere dönüşmesi ve uluslararası başarıları getirmesi bizler ve ülkemiz için memnuniyet ve

gurur verici” dedi.

2014 yılında "dünyanın en iyi tasarımcısı" ödülünün sahibi Hakan Gürsu'nun başarılarında önem-



li bir yere sahip olduğunu ifade eden Gökçen, "Bize böyle bir imkan tanıdığı için kendisine müteşekkirim. Kendisiyle kıvanç duyuyorum. Gürsu'nun bu ödülle birlikte 197 ödülü var. Dünyada çok az ödüle sahip bir başka tasarımcının olduğunu sanmıyorum" diye konuştu.

Uçağın Türkiye'de üretilmesi için çalışma yürüttüklerini müjdeleyen Gökçen, sözlerini şöyle sürdürdü:

"İstenen sertifikasyonlara uyabildiği seviyede tabii ki AQUILA'yı yerli yapacağız. Gönül istiyor ki yüzde 100'ünü





yerli yapalım. Tüm bunları en erken 2021 yılı Mart ayına yetiştirebileceğimizi tahmin ediyoruz. Bu süreç epey kısa.

Normalde uçaklar 4 ila 7 yıl arasında geliştirilebiliyor. Biz bazı çalışmalarımızı daha evelden yaptığımız için bunları daha kısa zamanda yapabileceğimizi düşünüyoruz. Biz Almanya'ya bir yatırım yaptık ama bu paraları Türkiye'de kazandık. Dolayısıyla zaman içinde bunların Türkiye'ye gelmesi arzumuz. İleriye dönük yapacağımız uçakların Türkiye'ye mal olması lazım".





“Uçak yapboz parçaları gibi her zaman kullanılacak”



ODTÜ’lü Tasarımcı Hakan Gürsu ise dünyada geri dönüşümün çok önemli bir hale geldiğini ifade ederek, "Ödüllü uçamızda da bu hususu dikkate aldık. Enerji tasarrufu ile çalışacak uçak, kullanım ömrünü tamamlasa bile parçaları, yapboz gibi başka uçakların tasarımlarında kullanılabilir. Ayrıca uçağın üstten kanatlı yapısı ile çok fonksiyonel. Bir modeli karaya, bir modeli ise suya inebilen uçak, yukarıdan esen rüzgarlı bölgeler için süzölmeye çok müsait. Son 10 yılda ilk defa bir uçak bu yarışmada altın ödül aldı. Uçağın önemli bir ticari rakibi, 2017 yılında önce bitmiş bir uçakla bronz ödül almıştı. Biz bu tasarladığımız uçakla altın ödül aldık. Ayrıca uçağın legonun parçaları gibi farklı versiyonları üretilebiliyor. Bu da çok ilgi gördü. "AQUILA" İtalyanca



kartal anlamına geliyor. Uçağın üretimi de Türkiye’de yapılacağı için adını “Türk Kartalı” koyduk" dedi.

Ödüllü uçağın, organ ve hasta nakilleri gibi kritik kargo, hobi ve eğitim amacıyla da kullanılabilirliğini de ifade eden Tasarımcı Gürsu, "Coğrafyamız ve iklimimiz bu tip servislere fazlasıyla ihtiyaç duyuyor. Bu uçaklar, Avrupa’da çok ilgi görüyor, ülkemizde de ilgi göreceğini düşünüyoruz" diye konuştu.

Türk Menşeli Uçaklar 2021'de Semada Olacak



AQUILA ve Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, Türkiye'de üretmeyi planladıkları uçakların 2021'de ilk uçuşunu yapmasını hedeflediklerini açıkladı.

AQUILA ve Bursa Uzay ve Havacılık'ın sahibi Celal Gökçen, AA muhabirine yaptığı açıklamada, 1987 yılında kurulan ve Türkiye'nin ilk 500 büyük şirketi listesindeki BPLAS olarak inovasyona dayalı pek çok ürünün Türkiye'de yerli imkanlarla üretilmesi için çalıştıklarını ifade etti.

BPLAS Ar-Ge bölümünün, İstanbul Teknik Üniversitesi'ndeki (İTÜ) Ar-Ge bölümü ile birlikte araştırma ve geliştirme yaptığını anlatan Gökçen, 6 ayrı tesisteki bin 725 çalışanları ile plastik enjeksiyon, otomotiv, savunma sanayisi, elektrikli ev aletleri, yapı-inşaat sektörü, gıda, yüzey dekorasyon sektörlerinde ürünler geliştirdiklerini aktardı.

Almanların eğitim ve spor uçaklarında saygın markası

AQUILA'yı 2015'te satın aldıklarını hatırlatan Celal Gökçen, AQUILA Uçak ve Havacılık Şirketi ile 150 yıllık sanayi mirası ve tecrübesiyle uçak sanayisinde de teknoloji ve tasarıma dayalı öncü ürünlerle büyümeyi hedeflediklerini ifade etti.

AQUILA'nın dizayn, üretim, servis ve yedek parça olanakları ile sahip olduğu çok sayıdaki uluslararası yetki sertifikasyonlarıyla dikkati çektiğine değinen Gökçen, Almanya'daki havacılık faaliyetlerine ilişkin şu bilgileri verdi:

“AQUILA'nın tasarım ve geliştirme, üretim, bakım, Camo sertifikaları bulunuyor. 6 bin saat uçuştan sonra diğer uçak firmalarının bakım maliyetleri 25 bin avro seviyesinde iken bu maliyeti 4 bin avroya kadar düşürdük. 95 oktav normal benzin ile çok düşük maliyet ile uçuş ayrıcalığı sunan AQUILA, isteğe bağlı olarak uçak gazı ile de çalışabiliyor. 450 metre mesafede hem kalkış hem de iniş yapabilen AQUILA, İngiliz Hava Kuvvetleri pilotları başta olmak üzere eğitim için pilotlar





tarafından tercih edilen ilk marka. Aynı zamanda diğer marka uçaklara bakım ve servis hizmeti sunan AQUILA, ABD, AB ve Avustralya'da kabul gören sertifikasyon yetkilerine sahip.”

“Havacılık Bursa’da da Yüksелеcek”

Celal Gökçen, AQUILA'nın ardından Bursa Havacılık ve Uzay Şirketini kurarak havacılığın Bursa ayağını da başlattıklarını bildirdi.

Havacılık sektöründe Bursa'dan başarılı bir firma olarak yükseleceklerini belirten Gökçen, “Gururla belirtiyorum, İtalyanca kartal anlamına gelen AQUILA artık Türk kartalı. Bundan sonraki adımımız uçak imalatını Türkiye'ye getirmek olacak. Geliştirme konusunda da orada çalıştığımız firmalar var.” dedi.

“Bursa’da havacılık üzerine faaliyetleri arasında pilot yetiştirmeden uçak bakım gibi altyapı tesislerine kadar bir dizi hedefleri” bulunduğunu aktaran Gökçen, şu bilgileri paylaştı:

“Almanya’da bir yatırım yaptık ama yatırım sermayemizi Türkiye’de kazandık. Dolayısıyla zaman içinde bu yatırım-

ların Türkiye’ye gelmesi arzumuz. Havacılıkta, Almanya ayağını da açık tutacağız. Ama biz yeni versiyon uçaklarımızı Türkiye’de geliştirmek istiyoruz. Tahminlerimize göre, 2021 yılının Mart ayında Türkiye’de ürettiğimiz uçaklar semalarda olacak. Üretimimizin mümkün olduğu kadar yerli olmasına çaba sarf edeceğiz.”

Gökçen, sivil havacılık alanında Türkiye’de başlatacakları çalışmaya ilişkin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile bir görüşme yaptıklarını işaret etti.

“Havacılık Batı’nın tekelinde değil”

Üretimini yaptıkları uçakların Türkiye’ye mal olmasını istediklerine dikkati çeken Gökçen, “Benim büyüklerimden de öğrendiğim bu dünyada her za-

man bir kiracı olduğumuz. Bu hayatın kimse sahibi değil. Bu oluşumların hiçbirini yanına götürme niyetinde de değilim, götürme şansım da yok. Götüren de görmedim şimdiye kadar. Geriye düzgün bir şeyler bırakabilmek en ideali. Bunu da ülkemiz için yapmak en doğrusu. Gayemiz bu.” şeklinde konuştu.

Gökçen, “Bursa Havacılık ve Uzay Şirketinde uçağı üretmek, uçağı bakım yapmak ve uçağı kullanmak sahip olmamız gereken temel unsurlar olacak. Pilot yetiştirmenin yanında uçak bakım, uçak üretiminin Türkiye’de de yapılabileceğini göstermek istiyoruz. Bunlar Batı’nın tekelinde değil, bunları bizim mühendislerimiz de yapabilir. Sadece imkan tanımak lazım diye düşünüyorum.” diye konuştu.



Kalite Bir Ekip Çalışmasıdır

2017 yılı kasım ayında BPLAS da Kalite Müdürü olarak işe başladığımda katıldığım ilk yönetim toplantısında söylediğim ilk söz buydu.

Müşterimiz TOFAŞ SQA ve kalite masalarından katılan ekiplerle kalite çalıştaylarımızı gerçekleştirdik.

Çalıştay öncesinde kendi iç hazırlığımız olarak, geçen süreçte müşteriden aldığımız tüm hataları, WCM içinde de yer alan 19 madde analizi metodolojisine göre gruplandırdık. Bu gruplandırma bize hangi noktalarda zayıf olduğumuzu ve nerelere odaklanmamız gerektiğini gösterdi.

Çalıştayda çalışmaya katılan tüm arkadaşlara sınırsız kart dağıtarak aşağıdaki sorulara yanıtları yazmalarını istedik.

- 2017 yılında neleri daha iyi yapabiliydik, yönetebiliydik?
- 2018 yılı iddialı hedeflere ulaşmak için neleri başarmalıyız?
- 2018 yılında risk gördüğümüz konular nelerdir?

Gelen tüm fikirler üzerinden sınıflandırma ve sonrasında önceliklendirme yaptık ve öncelik çıkan maddeler için hangi aksiyonlarımızı almamız gerektiğini belirleyerek yıllık faaliyet planımızı oluşturduk.

Bu kapsamda; Tüm poka-yoke sistemlerimizi gözden geçirdik. Mevcut makinelerimizdeki poka yoke sistemlerinde revizyonlar yapıldı, yapılan analizler sonucunda ihtiyaç duyulan yeni poka-yoke makine yatırımı gerçekleştirildi. Yatırım ve iyileştirme yaptığımız

tüm poka yoke sistemlerinde sensörlere 0/1 entegrasyonu, tuzak parça sistemi ve kasa etiket otomasyonu kuruldu.

Hatlarımızda otomatik barkod okuyucu sistemler ile opsiyon seçimi insan insiyatifinden çıkarıldı, otomatik çekmece sistemleri ile hatalı parça seçme riski önlendi ve kamera sistemleri ile detay malzeme yön, form ve varlık-yokluk kontrolleri otomatik olarak yapılmaya başlandı.

Çalışmalarımıza bize girdi ürün sağlayan tedarikçilerimizi de dahil ederek birlikte ürün geliştirme çalışmaları gerçekleştirildi.

Özel proses kapsamına giren proseslerimizde proses optimizasyonu çalışmaları gerçekleştirilerek proses parametrelerimiz revize edildi, kalite kontrol ekipmanlarımız ve yeni kalite kontrol metodları geliştirildi.

Operatörlerimize operasyonları yaparken görsel olarak destek olabilmek için montaj hatlarımızda ekranlar konuldu, bu ekranlara operasyon adımları talimat olarak eklendi ve görsel olarak desteklenerek çalışan farkındalığı artırıldı.



Montaj hatlarında ve enjeksiyon makinelerimize konan yönetici panellerle izlenebilirliği ve makineler arası iletişimi sağlayarak hatasızlaşmayı sağladık.

Ekip olarak disiplinli, özverili ve takım ruhu içinde yapılan bu çalışmalarla hem PQ hem de PIQ puanlarımızı artırarak hedeflediğimiz değere ulaşmasını sağladık.

TOFAŞ müşterimizle ve WCM kılavuzluğu ile yaptığımız bu çalışmalar, diğer müşterilerimizle koyduğumuz hedeflere ulaşmada örnek olmuştur. Elde ettiğimiz güzel sonuçlar bizleri ve bu çalışma içinde olan tüm arkadaşlarımızı gururlandırmış, emeği geçen tüm TOFAŞ ve BPLAS çalışanlarının eline sağlık.



KALIP BİZİM İŞİMİZ



2004 yılında kurulan Ürün ve Kalıp Geliştirme bölümü firmamızın vizyon ve misyonlarına uygun doğrultuda plastik enjeksiyon kalıp imalatı sektöründe lider ve öncü konumundadır.

Firmamızın ürün portföyünde ön sırada tampon ve torpido gibi yüksek hacimli parçalar bulunduğundan dolayı yaptığımız makine yatırımları bu segmente uygun olarak yüksek tonaj kapasitesine sahip ve ileri teknoloji barındırmaktadır. Bunun yanı sıra yakıt tankı gibi emniyet parçalarının da Türkiye’de kalıplarını imal eden ilk ve tek firma olduğumuzdan dolayı yüksek tolerans değerleri işletmemiz açısından öne çıkmaktadır. Otomotiv sektörü dışında savunma sanayi ve havacılık sektörü ile de yapılmış olan ve devam eden çalışmalarımız bizlere işletmemizde farklı özelliklere sahip (örnek olarak derin delik delme gibi ya da 10 m parça işleme ebatları gibi) makine yatırımları yapma gereksinimi doğurmuştur.

Plastik enjeksiyon sektörün-

de kalıp tecrübesi 20 yıla varan teknik personel kadrosuyla tüm imalatını yapacağımız ya da dışarıda imal ettireceğimiz kalıpların tasarım ve analiz onaylarını vermekteyiz. Yazılım olarak tasarım departmanımızda CATIA, UG kullanılmakta-

dır. CAM departmanınızda ise CATIA ve TEBİS programları kullanılmaktadır. Analiz olarak tüm plastik akış detaylarını ve kalıp içerisindeki davranışlarını henüz kalıba başlamadan simüle edebilecek kapasitede kullandığımız MOLDFLOW programı





bulunmaktadır. Bünyemizde tampon ve torpido gibi büyük hacimli enjeksiyon kalıplarının yanında desen, boya, krom, hibrit, bienjeksiyon teknolojilerini içeren kalıplar imal edilmekle beraber şişirme kalıpları, soğutma kalıpları, vakum kalıpları, her türlü fikstür ve kontrol aparatları da imal edilebilmektedir.

Bu imalatları gerçekleştirirken talaşlı imalat bölümümüzde 10 adet farklı özelliklere sahip CNC tezgahlarımız 2 adet derin delik delme makinamız bulunmaktadır. Montaj ve alıştırtma bölümümüzde ise EDM tezgahlarımızın yanında kalıp yapımında ihtiyaç duyulan tüm

konvansiyonel tezgâhlar bulunmaktadır.

Türkiye’de 2008 yılında ilk olarak plastik enjeksiyon tampon kalıbının tasarımı ve imalatı BPLAS Ürün ve Kalıp Geliştirme bölümünde yapılmıştır. Benzer şekilde Türkiye’de ilk yakıt tankı şişirme kalıp tasarımı ve imalatı da bünyemizde yapılmıştır.

Kalıphane departmanı 2012 yılından itibaren bakanlık tarafından aldığımız Ar-Ge merkezinin lokomotifini konumundadır. Bünyemizde yapılan tüm projeler Ar-Ge Merkezi çatısında olmakla beraber bunun dışında teknik ekibimiz birçok

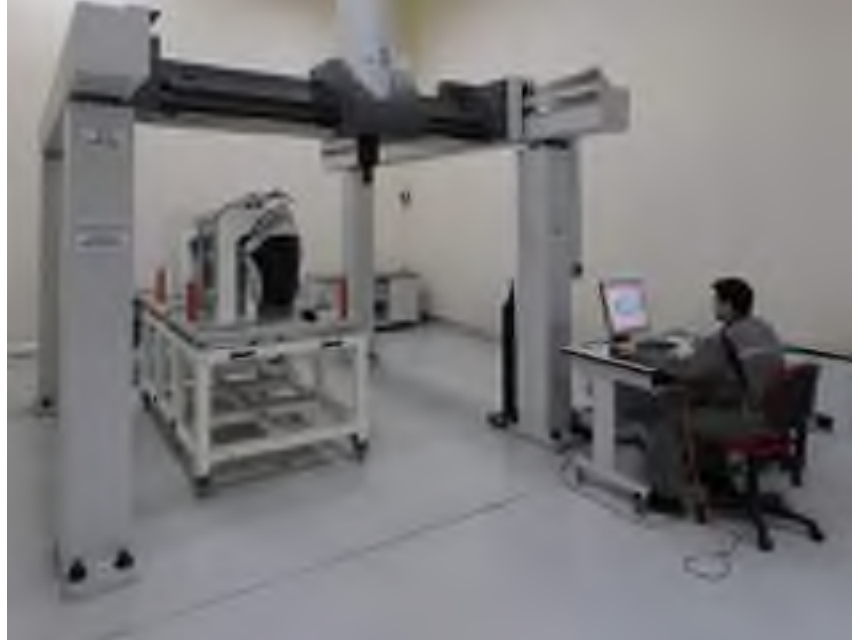
TEYDEB projesinin de yürütücülüğünü de başarılı bir şekilde tamamlamıştır.

Dünya üzerinde kalıp ile ilgili olan tüm teknolojik gelişmeler hassasiyet ile takip edilmekte uygun görülen ve üst yönetimden onayı alınan her proje gerek firma öz kaynakları ile gerekse bir TEYDEB projesi ile özdeşleştirilerek firmamızın teknoloji seviyesi yükseltilmektedir.



Tüm ana sanayilerden akredite 3 boyutlu ölçüm cihazlarımız bulunmaktadır. CAD datanın olmadığı durumlarda ise direk parça ya da kalıp üzerinden istenilen tüm verileri alabilmek amacı ile kullandığımız tersine mühendislik çalışmalarında kullanılan tarama cihazlarımız bulunmaktadır.

Bünyemizde müşterilerimize hizmet olarak sunduğumuz kalıp yapım aşamasından önce kalıp olmaksızın numune parçayı görebilmek amacı ile kullandığımız 3 farklı tabla ebatlarında FDM yöntemi ile çalışan 3D printer makinamız bulunmaktadır. Bu makinelerde direk CAD data üzerinden ABS, PC, ASA, ULTEM gibi hammaddeler ile üretim yapabilmekteyiz. Ayrıca yine kalıp olmaksızın istenilen parça miktarı düşük sayılarda olduğu takdirde silikon



kalıp yöntemi ile FDM den üretilen parçadan kalıp olarak içerisine vakum ortamında istenilen hammadde karışımı yapılarak ve kalıp içerisine dökülerek parça üretimi yapabilmekteyiz. Bu

sayede kalıp üretilmeden parçayı görme ve kontrol etme şansı olduğundan dolayı seri üretim fazındaki oluşabilecek görsel ve ölçüsel birçok hatanın önüne geçme imkânı bulunmaktadır.

AR-GE Merkezi Denetimi

Ar-Ge Merkezi faaliyet döneminde yerinde inceleme için; 31 Temmuz 2018 Salı günü Celal Bayar Üniversitesinden Doç. Dr. Osman Çulha ve 05 Eylül 2018 Çarşamba günü Erciyes Üniversitesinden Doç.Dr. Bilal Demirel izleyici olarak firmamızı ziyaret etmişlerdir. Denetimlerde, Kalıp Geliştirme ve Hammade Geliştirme projeleri denetlenmiştir.

Ar-Ge Merkezimizin 2017 faaliyet dönemine ait değerlendirilmenin yapılacağı toplantı 15 Kasım 2018 Perşembe günü saat 10:00'da T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığında gerçekleşmiştir. Değerlendirme ve Denetim komisyonu tarafından yapılan değerlen-



dirmede firmamızın 5746 sayılı Kanun kapsamında, Ar-Ge Merkezlerine sağlanan teşvik ve

muafiyetlerden yararlanmaya devam etmesi uygun görülmüştür.

dünyanın yerel kanalı



"hayata
doğru
açıdan bakın"

Uydu: **Türksat 3A**
Frekans: **12685**
Symbol Rate: **30000**
Polarizasyon: **Dikey (V)**

D-Smart **153. Kanal**
Teledünya **888. Kanal**

lineTV
www.linetv.com.tr

Yeni Yalova Yolu 5.Km No: 365 Osmangazi - Bursa Telefon : 0.224 211 70 90

Ford Amerika ve Ford Romanya BPLAS'ı Ziyaret Etti

Tedarikçi seçimlerinin yaklaşması ile birlikte V71X projesinin parça kalıplarının yapımı ve Türkiye'deki kalıp üretici firmalarını tanımak amaçlı Ford Amerika ve Ford Romanya GVT (Global Kalıp Satınalma) yetkilileri firmamızı 07 Şubat 2019 tarihinde Ford Otosan Satınalma yetkilileri ile birlikte geçmiş ve kendilerine BPLAS Ürün ve Kalıp Geliştirme bölümünün kabiliyetleri, yetkinlikleri ve üretim kapasitesi hakkında bilgiler verilmiştir.



Ford Otosan Satınalma yetkililerinin BPLAS'ı tanıtmaya verdikleri için kendilerine tekrar teşekkür ederiz.

ISO 14001 OHSAS 18001 Denetimi



ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi Yeniden Belgelendirme Denetimi 25 - 26 Şubat 2019 tarihlerinde Bursa fabrikamızda Bureau Veritas Firması denetçileri Özgül Sbitoğlu ve Selcen Büyük tarafından gerçekleştirildi.

27 Şubat 2019 tarihinde Gölcük Fabrikamızda, 28 Şubat 2019 tarihinde Sakarya Fabrikamızda, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi Yeniden Belgelendirme Denetimi Bureau Veritas Firması denetçileri Özgül Sabitoğlu ve Perim Sezinler tarafından gerçekleştirildi.

Yaşadığımız çevre ve dünyamız bizlere geçmişten kalmıştır ve yaşarken gelecek için bir emanet olduğu bilinciyle korumamız gerekir.



Firmamız bu bilinçle, yasaların ve müşterilerimizin isteklerinin ötesinde dünyaya ve çevreye karşı sorumluluklarını yerine getirmek amacıyla, çevresel

faaliyetlerini uluslararası bir standart olan ISO 14001 standardının gereklerini karşılayacak yapıda düzenlemiş ve Çevre Yönetim Sistemi oluşturmuştur.

Berrak Şalgam Yeni Ambalajında Carrefour Raflarında

Berrak şalgam suyu yeni sezonda yine acılı ve acısız çeşitleriyle pastörize olarak 1 litrelik cam şişede Carrefour raflarında sizleri bekliyor.

Bir çeşit turşu suyu olan şalgamın ana hammaddelerinden mor havucu Zey-Tur-San da, tüm Adanalılarla beraber Konya'dan tedarik etmektedir. Şalgamın doğal bir sindirici olmasının yanında antioksidan ve iyi bir elektrolit kaynağı olduğunu ve spor sonrasında da tüketilmesinin kasları rahatlatacağını hatırlatalım.

Zeytursan, Berrak ürünlerinin İstanbul Anadolu Yakası'ndaki toptan dağıtım için Agentürk firması ile anlaştı. 45 yıllık bir geçmişi olan Agentürk, Marmarabirlik, Yudum, Balparmak, Kurukahveci Mehmet Efendi gibi markalarında da bayii. Bilindiği gibi Berrak ürünlerinin arasında turşu çeşitlerinin yanında, biber ve domates sosları, közlenmiş sebze ürünleri, şalgam, turşu suyu, zeytin ve zeytinyağı bulunuyor.

Zey-Tur-San Türk Hava Yolları ikram firması Turkish DoveCo firmasının menüsüne Berrak Acı Biber Sosu ile girdi. Artık THY'nın ikramlarında Berrak ürünleri kullanılıyor.



Moskova Prodexpo 2019 Fuarı'nda Berrak Turşu Suyuna Büyük İlg

Ruslar turşu suyumuzu fuarda bitirdiler. Şubat ayında Berrak standıyla katıldığımız Moskova Prodexpo fuarında en çok ilgiyi hıyar turşumuzdan da

fazla turşu suyu çekti. Rusya'da soğuğa karşı da etkisinin bilindiği turşu suyunu Berrak markamızla Rusya'ya ihraç etmek için görüşmeler devam ediyor.



Şeker Hastası Olmamak İçin Bu Besini Tüketin!

Kış mevsimi hastalıkları beraberinde getirirse de şifasını da getiriyor. Mevsimin meyve ve sebzeleri lezzetlerinin yanı sıra bizi hastalıklardan koruyan birer şifa deposu adeta. Brokoli, brüksel lahanası, lahana, karnabahar, turp, şalgam, alabaş ve roka gibi sağlık dağıtan sebzeleri soframızdan eksik etmemeliyiz.

Kanserden, şeker hastalığına kadar birçok derde درمان olan kış sebzelerinin faydaları saymakla bitmiyor. Bu sebzelerin içinde öyle bir tanesi var ki turpgillerden alabaş, vücudumuza faydalarıyla tam bir şifacı...



Kansere karşı koruma sağlarlar

Turpgil sebzelerin sağlığa faydaları arasında sülföraptan da dahil olmak üzere kanser önleyici bileşikler bulunur. Kanserin ve diğer ciddi hastalıkların genel olarak önlenmesi için, diyetinize bol miktarda organik sebze eklemelisiniz. Son dönemlerde



sebze reyonlarında yerini alan alabaş cinsi turp da yüksek lif içeriği ve doyurucu özelliği ile sıkça tercih edilmektedir.



Depresyona karşı mücadele ederler

2015 yılında yapılan bir çalışmada, sülföraphanın antidepresan ve anksiyete önleyici faaliyetlere sahip olduğu bulundu. Turpgil sebzelerin anti-enflamatuar özellikleri de depresyonu önlemede rol oynar.



Ağrı kesici özelliği gösterir

Sülföraphanın anti-enflamatuar etkileri sayesinde, sebzelerin sağlığa faydaları arasında ağrı kesici vardır. 2000 yılında yapılan bir çalışmada, fibromiyalji hastaları, askorbik ve brokoli tozunun bir kombinasyonunu aldıktan sonra ağrı duyarlılığının azaldığını bildirmiştir.

Araştırmacılar, brokoli filizinin özünün ağrıyı engelleme ve hafifletme yeteneğine sahip olduğunu da buldu.



Antioksidan sağlar

Yüzlerce çalışma, bu sebzelerin oksidatif stresi azalttığını ve sağlıklı karaciğer fonksiyonunu teşvik ettiğini gösterir. Ek olarak, iltihabı azaltmak ve vücudu hastalıklardan korumak için de mücadele veren sebzelerdir.

Vücudu toksinlerden korur

Çalışmalar, sülföraphanın vücudun böcek ilacı ve diğer toksinleri yok etmesine yardımcı olduğunu göstermiştir.



Vücudu diyabetten korur

Her gün en az iki çeşit turpgil sebze yemeye çalışın. Diğer sağlıklı gıda seçenekleri ve aktif bir yaşam tarzı ile birlikte, bunu yapmak diyabeti önlemek için mükemmel bir yoldur.

Yüksek lif içeriyor

Turp sebzelerini salataların içinde tüketilmesi gereken bir besindir. Karaciğer ve mideyi temizlemeye yardım eden kırmızı turp, yüksek lif oranı ile bilinmektedir.



Aşkın KURT
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

BPLAS'a 10 Temmuz 2007 yılında Enjeksiyon 2 üretim mühendisi olarak başladım. 2014 yılından beri WCM İş Güvenliği Pillar Lideri olarak görev yapmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Boş vakitlerimde, kitap okumayı, doğa yürüyüşü yapmayı, balık tutmayı ve bahçe ile uğraşmayı seviyorum.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

2013 yılında evlendim. 5 yaşında Murat Can ve 1 yaşında Mehtan adında iki oğlum var.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

BPLAS ailesine kazasız, mutlu, huzurlu bir iş ve aile yaşamı diliyorum.

Önce İş Güvenliği.



Cemal YAŞAR
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

18 Ağustos 2004 tarihinden beri Ürün ve Kalıp Geliştirme bölümünde çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Tüm spor dalları, tarım ve hayvancılık, sosyal aktiviteler.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Babam 89 yaşında ve annem 80 yaşında.

Evliyim, 13 yaşında bir kızım ve 8 yaşında bir oğlum var.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

BPLAS ailesine çalışma hayatında sağlıklar ve çok çalışmasını, her şeyin değerini bilecek tasarruf yapmalarını tavsiye ederim.



Belkis ŞEN
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

Beş yıldır Kalite Güvence bölümünde çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Ailemle birlikte doğa yürüyüşleri yapmayı, sinemaya gitmeyi ve araba kullanmayı seviyorum.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

12 yıllık evliyim ve iki erkek çocuk sahibiyim.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

BPLAS bünyesinde bulunmaktan memnunum, bölümümü ve arkadaşlarımı seviyorum. Uzun yıllar çalışmak istiyorum.

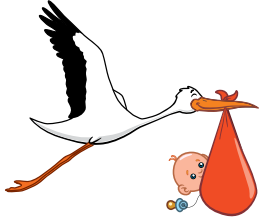
Aramıza Yeni Katılanlar

Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm
İşık Cihan Kamacı	03.01.2019	Finansal Kontrol
Mustafa Güzel	04.02.2019	Proje Ve Mühendislik
Yasin Akkuş	04.02.2019	Genel Bakım
Betül Doğru	11.02.2019	Proje Ve Mühendislik
Kadir Demirci	11.02.2019	Makina Bakım
Ali Özevim	13.02.2019	Personel Ve İdari İşler

Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm
Fahri Toplu	25.02.2019	Boyahane 1
Feyzi Çınar	01.03.2019	İdari Personel
Hanife S. Bilgilioğlu	04.03.2019	İş Geliştirme
Erhan Bütücü	11.03.2019	Üretim Maliyetleri
Ali Fırat Esin	18.03.2019	İnsan Kaynakları

Evlenen Çalışanlarımız

Enis Yıldırım	30.01.2019	Enjeksiyon
Zühre Kablan	14.02.2019	Kalite
Ferit Ateş	24.02.2019	Enjeksiyon
Duygu Ünal	20.02.2019	Line Tv - Program Servisi
Cihan Ölmez	10.03.2019	İnsan Kaynakları
Erdem Serinkan	24.03.2019	Blow Moulding



Hosgeldin Bebek

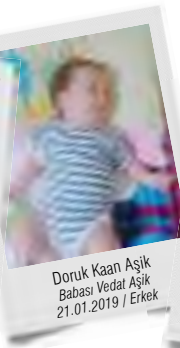
Personel Adı-Soyadı	Bölümü	Ebeveyn	Çocuğun Adı-Soyadı	Doğum Tarihi	Cinsiyeti
Ramazan Oruç	Enjeksiyon 1	Baba	Ömer Halis Oruç	04.02.2019	Erkek
Vedat Aşık	Enjeksiyon 1	Baba	Doruk Kaan Aşık	21.01.2019	Erkek
Ferit Aydemir	Proje Ve Metod	Baba	Kamil Efe Aydemir	18.02.2019	Erkek
Erol Terzioğlu	Makina Bakım	Baba	Arda Terzioğlu	12.01.2019	Erkek
Emrah Dinçer	Enjeksiyon 1	Baba	Öykü Dinçer	24.01.2019	Kız
Hakan Özel	Lojistik	Baba	Taha Özel	09.01.2019	Erkek
Hakan Taşçı	Kalıphane	Baba	Metehan Taşçı	26.01.2019	Erkek
Ömer Gündoğdu	Kalite	Baba	Mustafa Gündoğdu	16.01.2019	Erkek
Serdar Kündeş	Enjeksiyon	Baba	Öykü Nur Kündeş	19.03.2019	Kız
Nurullah Güneş	Enjeksiyon 1	Baba	Emre Güneş	07.03.2019	Erkek
Ahmet Demir	Satınalma	Baba	Mihrişah Demir	11.03.2019	Kız
Evren Kaya	Enjeksiyon 1	Baba	Melis Kaya	19.03.2019	Kız
Mustafa Türk	Enjeksiyon 2	Baba	Ali Kağan Türk	20.03.2019	Erkek
Nihat Kurumehmetoğlu	Boyahane 2	Baba	Ahmet Necati Kurumehmetoğlu	26.03.2019	Erkek



Taha ÖZEL
Babası Hakan ÖZEL
09.01.2019 / Erkek



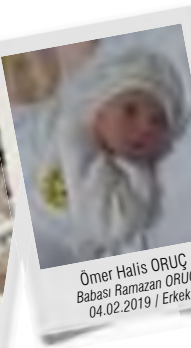
Mustafa GÜNDOĞDU
Babası Ömer GÜNDOĞDU
16.01.2019 / Erkek



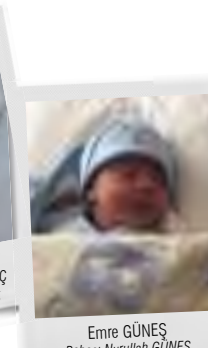
Doruk Kaan AŞIK
Babası Vedat AŞIK
21.01.2019 / Erkek



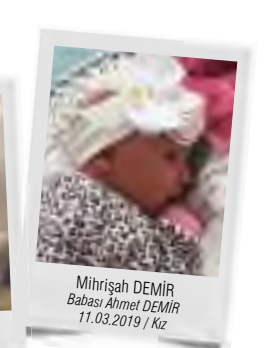
Metehan TAŞÇI
Babası Hakan TAŞÇI
26.01.2019 / Erkek



Ömer Halis ORUÇ
Babası Ramazan ORUÇ
04.02.2019 / Erkek



Emre GÜNEŞ
Babası Nurullah GÜNEŞ
07.03.2019 / Erkek



Mihrişah DEMİR
Babası Ahmet DEMİR
11.03.2019 / Kız

Bir destandır Çanakkale

*Aziz
Şehitlerimizi
Minnetle
Anıyoruz*



Çanakkale Savaşı, I. Dünya Savaşı sırasında 1915–1916 yılları arasında Gelibolu Yarımadası'nda Osmanlı İmparatorluğu ile İtilaf Devletleri arasında yapılan deniz ve kara muharebeleridir. İtilaf Devletleri; Osmanlı İmparatorluğu'nun başkenti İstanbul'u alarak İstanbul ve Çanakkale boğazlarının kontrolünü ele geçirmek, Rusya'yla güvenli bir erzak tedarik ve askeri ikmal yolu açmak, başkent İstanbul'u zaptetmek suretiyle Almanya'nın müttefiklerinden birini savaş dışı bırakarak İttifak Devletlerini zayıflatmak amaçları ile ilk hedef olarak Çanakkale Boğazı'nı seçmişlerdir. Ancak saldırıları başarısız olmuş ve geri çekilmek zorunda kalmışlardır. Kara ve deniz savaşı sonucunda iki taraf da çok ağır

kayıplar vermiştir.

I.dünya savaşı sırasında bütün gelişmelerden sonra yapısı bakımından savaşa elverişli olan Çanakkale Boğazı Türk birlikleri tarafından mayınlandı. Çanakkale Savaşı, I. Dünya savaşı sırasında İngiliz ile Fransızların Çanakkale boğazını ele geçirmek amacıyla Osmanlı Devletine karşı açtıkları savaşıardan oluşur. Çanakkale Savaşında savunma düzeni iç, dış ve orta bölgeler olmak üzere 3 gruptu ve komutası miralay Cevat Beydeydi. Savaş ilanından birkaç gün sonra 3 Kasım 1914'te boğazın dış tabyaları yok edilmişti. Yunanlıların İstanbul'a girmesini istemeyen Ruslar 40.000 kişilik bir yardımcı kuvvet göndermeyi teklif etti. Bunun üzerine İngilizler ve Fransızlar boğazları Rusya'ya vermeyi teklif ettiler. Düşman savunma, tabyalarını etkisiz hale getirdiği gibi boğazdaki mayın tarama ve temizleme işini de başarıyla gerçekleştiriyordu. Ama 7-8 Mart gecesi Yüzbaşı Hakkı Bey komutasındaki Nusret mayın gemisi, sezdirmeden liman bölgesine tekrar mayın döşedi. Gerek mayınlar ve gerekse ba-

taryaların atışlarıyla itilaf devletleri birçok kuvvet kaybederek geri çekilmek zorunda kaldı.

I. Dünya Savaşı'nda İngiltere ile Fransa kendileriyle aynı safta yer alan Rusya'ya yardım etmek istiyorlardı. Bu yardımı karada Avrupa kıtasındaki güçlü Almanya engelini aşamadıklarından deniz yoluyla gerçekleştirmeye karar verdiler. Aşmaları gereken ilk engel ve ele geçirmeleri gereken ilk geçit Çanakkale Boğazıydı. Bu boğazı aşarlarsa İstanbul Boğazını kolayca geçilebileceğine inanıyorlardı. Böylelikle Akdeniz-Karadeniz yolu İngiltere, Fransa ve Rusya'nın denetimine girecek, başkenti İstanbul'u yitiren Osmanlı Devleti savaş dışı kalmış olacaktı.

Osmanlı Devleti ile İngiliz - Fransız donanması Osmanlı Devleti ile savaşa girdikleri Ağustos 1914'ten başlayarak Çanakkale Boğazına giriş-çıkış denetimleri altına almışlardır. Kasım-Aralık 1914'te boğazı savunan Türk tabyaları karşı birkaç saldırı düzenlediler. Ama asıl deniz hareketi 19 Şubat 1915'te başladı. 40 gemiden oluşan İngiliz-Fransız filosunun



saldırısını Türk topçuları boğazın iki yakasından açtıkları şiddetli ateşlerle geri püskürttüler. 25 Şubat 1915'teki ikinci büyük saldırılarında boğazı savunan dış tabyaları susturmayı başarsalar da iç tabyaların direnmesi karşısında boğaza giremediler. Bu durum karşısında ellerindeki bütün güçleri toplayarak kesin sonuç almak için bir harekât düzenlemeye karar verdiler. Böyle bir gelişmeyi bekleyen Türkler de boğazın iki yakasındaki güçleri arttırdılar. Boğazın sularına çok sayıda mayın döktiler. 18 Mart 1915 gününde başlayan büyük saldırının daha başlangıcında İngiliz-Fransız filosundan dört zırhlı mayınla çarptı. Bunlardan ikisi battı, ikisi de hareketsiz kaldı. Birkaç küçük gemide kıyından açılan ateş sonucu savaş dışı kaldı. Bu gelişmeler üzerine geri çekilmeye çalışan iki Fransız zırhlısı da mayına çarparak ağır yara aldı. Uzun hazırlıklar sonunda giriştikleri savaşın daha ilk gününde böyle bir yenilgiye uğrayınca İngiliz-Fransız filosu Çanakkale Boğazından çekilmek zorunda kaldı.

18 Mart hücumu karadan yardım görmedikçe Çanakkale'den geçilemeyeceğini gösterdiğinden İngiliz, Fransız ve Anzaklardan oluşan 70.000 kişilik bir kuvvet 25 Nisan 1915'te Seddülbahir ve Arı burnu bölgelerinden karaya çıkarıldı. Bu karasal kuvvete 109 savaş 308 taşıt gemisi ve özel çıkartma taşıtları destek verdi. Türk ordusu ise bu kuvvetlere karşı savunma görevini 5. orduya verdi.

Bütün bunlara karşın düşman kuvvetleri başarılı olamıyordu. İlk çıkarma günü Mustafa Kemal 17. piyade alayını Conkbayırda durdurdu ve Koca çimen tepesinin düşman eline geçmesini önledi. Ama saldırıların ardı arkası kesilmedi. Mayıs, Haziran, Temmuz ayları boyunca göğüs göğse çarpışmalar sürüp gitti. Ağustos ayı başlarında savaş bir ara durakladıysa da Çanakkale'yi kesin kes geçmeyi amaçlayan İngiltere hükümetinin baskısı sonucu yeni bir saldırı planı hazırladı. Donanmanın ağır saldırısı sonucu yine hezimete uğradılar. Savaş tüm hızıyla sürdü. Deniz üzerinde de

devam etti. Türk ordusunun Nurlubahir gemisi battı, Gohcemal vapuru yara aldı. Buna karşın itilaf kuvvetlerinin Galiath zırhlısı batırıldı.

Haziran ayında kanlı siper savaşları başladı. 50.000 kişilik Fransız ve İngiliz ordusu 25.000 kişilik Türk ordusu üzerine top ateşi desteğinde hücumla geçti. Bu hücum Çanakkale'deki en kanlı savaş olmuştur. Çıkarmanın başlangıcından o güne değin Türk ordusu 70.000'e yakın kayıp vermişti. Her şeye rağmen düşman ilerlemeyi başaramadı. Yeni hedef Anafartalar platosunu ve Koca çimen'i ele geçirmektir.

Anafartalar Zaferi

İngilizler 6-7 Ağustos 1915'te Arı burnunda yeniden saldırıya geçti ve suyla kıyılarına baskın halinde çıkarma yaptı.

Mustafa Kemal'in emriyle başlatılan süngü hücumunun peşi sıra düşman, siperlerinde bastırıldı. Ağır kayıplar verdirilerek geri püskürtüldü. Sonuçta Anafartalar grubu komutanı Mustafa Kemal 9-10 Ağustos'ta Anafar-



talar zaferini kazanmış oldu. Bu zaferi 17 Ağustos'ta Kireçtepe, 21 Ağustos'ta II. Anafartalar zaferleri takip etti. Başlangıçta 3 gün içinde Çanakkale Boğazını geçeceklerini sanan itilaf devletleri bunu başaramadığı için çok ağır kayıplar vermişti. Bu savaşlar Mustafa Kemal'in askeri deha ve yeteneklerini ortaya çıkarması açısından büyük önem taşır. O, bu savaşları tarihin en çetin savaşları olarak nitelmiştir. Savaş yorgunluklarına eklenen ağır bir sıtma da bu sırada Mustafa Kemal'i çok hırpaladı. Buna rağmen kesin sonucu alamadan Çanakkale'den ayrılmak istemiyordu.

21 Ağustos savaşlarından sonra bütün cephede saldırıya geçerek düşmanı denize dökmek istedi. Bunun için ikmal ve desteğe gereksinimi vardı. Fakat ordu komutanlığı asker olmadığı gerekçesiyle bu saldırıya izin vermedi. Bunun üzerine Mustafa Kemal grup komutanlığından istifa etti. İstifası kabul edilmedi. Mustafa Kemal'in istifa talebi hava değişimine çevrildi. Üzüntü içinde ve hasta olarak döndüğü İstanbul'da İngilizlerin bir gece sessizce Gelibolu yarımadasını boşaltıp çekildiklerini öğrendi. Mustafa Kemal bu olaydan sonra rütbesi albay oldu ve askeri alanda ilerlemeye

devam etti.

Çanakkale Savaşının Sonuçları

Çanakkale savaşları 8, 5 ay sürdü. I. Dünya Savaşının en kanlı çarpışmalarından biri olarak tarihe geçmiştir. Savaş iki büyük kayıplara neden oldu. İtilaf devletleri, Çanakkale'ye önce 70.000 kişi göndermişlerdi, Sonradan 500.000'e çıkarıldı. Bunun 400.000'i İngiliz, 79.000'i Fransız ordusundandı. İngilizlerin kaybı 115.000'i ölü, yaralı,

esir ve memleketine gönderilen 90.000'i hasta olmak üzere 205.000 idi. Fransızların kaybı 47.000'di. Türklerde ise ölü, yaralı ve hasta sayısı 253.300'ü buldu. Bu savaşlar siyasal bakımdan da önemli sonuçlar getirmiş, İngiltere ve Fransa müttefikleri olan Rusya'ya yapmayı düşündükleri yardımı gerçekleştirememişler, Bu da Rusya'nın savaş gücünü önemli ölçüde azaltmış ve 1917'de Şubat ve Ekim devrimlerine yol açan etkenlerden birini oluşturmuştur. Çanakkale savaşında Türklerin itilaf devletlerine karşı gösterdikleri insanüstü çaba sonunda I. Dünya savaşının seyri değişti ve savaşın uzamasına neden oldu. Çanakkale savaşının sonucunda Türklerin kendilerine olan güvenleri artmış ve savaşa daha çok sarılmışlardır. Kazanma azimleri artmıştır. Çanakkale manevi olarak Milli mücadelenin kaynaklarından biri olmuştur. Mustafa Kemal Çanakkale savaşından sonra Dünya tarafından tanındı.





DİLEK İLHAN

dilek.ilhan@linetv.com.tr

izleyicitemsilcisi@linetv.com.tr

Zamanın Uzun Bekçileri

Bursa Saat Kulesi



İnsanoğlu geçmişten günümüze, zamanı ölçmek için pek çok yolu denemiş. İnsanoğlunun icat ettiği ilk saatin M.Ö 3500'lü yıllara ait olduğunu düşünmek bile, bu denemelerin ne kadar çok yapıldığı hakkında bize fikir verir.

İnsanoğlunun icat ettiği ilk saat M.Ö 3500'lü yılları gösteriyor. Kim bilir! evvelinde zamanı ölçmek için hangi yollar denendi?

Güneşin gökyüzündeki hareketlerine bakarak zamanı bilmeye çalışan insanlar, sonrasında doğanın sunduğu pek çok materyali kullanmaya başlamış. Güneş, kum, mum derken 13. yüzyılın sonlarında, mekanik saatler ve sonra boy boy yükselen zamanı gösteren kuleler...

Günümüzde onlara saat kuleleri adını versek de aslında her biri yaşadıkları döneme tanıklık eden, zamanın uzun mu uzun bekçileri...

Tarihe şahitlik eden saat kuleleri!

Mekanik saatler, 13. yüzyılın sonuyla 14. yüzyılın başlarında Avrupa'da top ile neredeyse eş zamanlı olarak icat edilmiş. Her iki icatta madenleri işleme becerisindeki gelişmenin ürünü. O dönemde adeta bir devrim niteliğini taşıyan mekanik saatler, kiliselerde çanların zamanında çalması için kullanılmış.

İnsanoğlunun saat kuleleri ile tanışma zamanı için tarihçiler yelkovanı 1300 ile 1500'lü yıllara çeviriyor...

Saat Kulelerinin Doğuşu

Ortaya çıktığı gibi bütün Avrupa'da hızla yayılan saat, pahalı olduğundan hiç kimsenin taşınabilir bir saati yokmuş, dolayısıyla her saat başında çalan bir meydan saatine ihtiyaç duyulmuş.

Saat kuleleri buldukları mekanla birlikte anılırken, adres tariflerinde başrolü almış. Bugün Türkiye'de ve diğer ülkelerde Osmanlı'dan kalma birçok saat kulesi bulunmaktadır. Batıda sokaklardan salonlara giren saatler, Osmanlı'da tam aksi bir yol izleyerek salonlardan sokaklara çıkmış.

Osmanlılar, 19. yüzyıla birlikte tanışır bu kulelerle... 19. yüzyıl



aynı zamanda Batılılaşma yıllarıdır. Devlet, meydan saatlerini yaygınlaştırarak, namaz vakitlerini baz alan günlük yaşam akışını yavaş yavaş değiştirerek batıya uyum sağlamaya çalışmaktadır.

Saat kulelerinin özellikle 19. yüzyılda hızla yayılmasının bir başka nedeni de II. Abdülhamid'in bu konudaki öncülüğüdür. Usta bir marangoz olduğu kadar, saatlere olan merakıyla da tanınan II. Abdülhamid, Osmanlı tahtına çıkışının 25. yıldönümünde valilere gönderdiği bir fermanla, Anadolu kentlerinde saat kulesi yapılmasını istemiş. Batılılaşma, devlet otoritesi, II. Abdülhamid fermanı derken o yıllara kadar lüks bir eşya olarak algılanan saatler halka ulaşmış.

Bursa Saat Kulesi

Bursa Saat Kulesi ilk olarak Bursa'nın Tophane semtinde, Osman Gazi ve Orhan Gazi türbelerinin de yer aldığı park için

de, Sultan Abdülaziz döneminde yaptırılmış ancak 1900'lü yıllarda yıkılmıştır.

Kesme taştan yapılan 6 katlı, 25 metre yüksekliğindeki Saat Kulesine dört basamaklı yuvarlak kemerli bir kapıdan girilir. İkinci ve üçüncü katlarında bir balkon yer almaktadır. Kulenin kare gövdesi, beş profil saçakla altı parçaya bölünmüştür. Kuleye 89 basamaklı ahşap içten merdivenle çıkılır. Her katın cephesinde yuvarlak kemerli, dikdörtgen birer pencere bulunur. Diğer katlardan farklı olarak sacdan yapılmış en üst katın her cephesine yuvarlak kadranlı birer saat yerleştirilmiştir. Bugün üzerinde orijinali yerine elektronik bir saat taşıyan kulenin aydınlatmasında, soğuk beyaz ve amber renkli armatürler kullanılmış.

Ancak tamamen yıkılan ve günümüze ulaşamayan bu saat kulesinin, ne zaman ve neden yıkıldığı konusunda net bir bilgi bulunmamaktadır.

Yapımına tekrar 2 Ağustos 1904 yılında aynı yerde başlanmış olan Saat Kulesi, 31 Ağustos 1905 yılında tamamlanmıştır. II. Abdülhamid'in tahta çıkışının 30. yıldönümü olan 31 Ağustos 1906'da dönemin Bursa Valisi Reşit Mümtaz Paşa ve Belediye

Reisi Mehmet Emin Bey tarafından törenle hizmete sokulmuş.

Yeni kule de önceki kule gibi kesme taştan yapılmıştır. 33 metre yüksekliği olan kuleye, dört basamaklı yuvarlak kemeri bulunan kapıdan girilmektedir.

En üst katın her bir cephesinde de yuvarlak kadranlı birer saat yer almakta olup, ağırlıkla çalışan bu saatlerin çanının çapı ise 90 santimdir.

Ramazan akşamlarında iftar saatini bekleyenlerin gözleri, saat kulesindeki ışıklarda olur, okunan ezanla birlikte tophaneden top atılır ve ışıklar yanardı. Bir zamanlar Bursa'nın pek çok noktasından görülen Tophane Saat Kulesi, kentin dikine yükselişi nedeniyle artık sadece belli noktalardan görülüyor.

Küçük şadırvanda şakırdayan su;
Orhan zamanından kalma bir duvar...
Onunla bir yaşta ihtiyar çınar...
diyen Tanpınar, tam da burayı tasvir etmemiş midir?

Tophane Saat Kulesi; artık ne saat kulesi, ne de yangın...

O, asrı aşkın ömür yorgunluğunda, kenti gözetlemeye devam eden, zamanın uzun bekçilerinden sadece biri...





DİLEK İLHAN

dilek.ilhan@linetv.com.tr
izleyicitemsilcisi@linetv.com.tr

13 Cephe, 13 Yara

Kemalettin Sami Paşa

Kurtuluş Savaşı'nda ön saflarda yer alan, 1. ve 2. İnönü'de 9. Kolordu'yu komuta eden, Büyük Taarruz'da 22 yara alan, vücudunda kurşun ya da şarapnel değmemiş tek nokta kalmayan, Balkan Savaşı'nda sağ kolu sakatlınsa da I. Dünya Savaşı'nda tüm cephelerde çarpışan Kemalettin Sami Paşa...

1884 yılında Sinop'ta dünyaya gelen Kemalettin Sami, 1905'de Mühendishane-i Berri Hümayun'u yani yüksek mühendis mektebini günümüz söylemiyle de İstanbul Teknik Üniversitesi'ni ve 1908'de Harp Akademisi'ni Yüzbaşı rütbesiyle bitirir. 1911 Trablusgarp Savaşı sırasında Yanya'ya gidip, Harp Okulu'nda öğretmenlik yapar. 1915'de son Osmanlı halifesi Abdülmecid Efendi'nin oğlu, son Osmanlı padişahı VI. Mehmed'in damadı Şehzade Ömer Faruk Efendi'nin öğretmeni olarak birlikte Avrupa'ya giderler.

Kemalettin Sami, Çanakkale Savaşlarında da görev yapar. Temmuz 1915'te binbaşı rütbesiyle 3. Kolordu'da Esat Paşa'nın kurmay subayı olarak çalışır. Cephe'de 1,5 ay görev yapar ancak burada da yaralanınca 1 Eylül'de karargaha alınır. 1919'da Kurtuluş Savaşı başlarında Kafkas Tümeni Komutan vekili olur.

1919 - 1933

Halide Edip anılarında Kemalettin Sami Paşa için "Sabah saatlerinde İstanbul'da 10. tü-



men komutanlığı görevini yapar, havanın kararmasıyla birlikte karakol cemiyetine geçer, Anadolu'ya silah kaçırmaya ça-



lışır, gece ikiye kadar da duraksız çalışırdı" diye bahsetmiştir.

13 cephede 13 yerinden yaralanan Kemalettin Sami Paşa, İstanbul'un 16 Mart 1920 tari-

hinde işgal edilmesinden sonra 5 Aralık 1920'de Anadolu'ya geçerek Kurtuluş Savaşı'na katılır. Ankara Komutanlığı'na ve daha sonra da 1.Tümen Komutanlığı'na getirilir. 31 Mart 1921 tarihinde Albay rütbesiyle II. İnönü Muharebesi'ne, Sakarya Meydan Muharebesi sonrasında 4. Kolordu Komutanı olarak Büyük Taarruz'a katılır. Savaş bütün şiddetiyle 23 Ağustos 1921'de başlar. "Türk'ün Ateşle İmtihanı" adlı kitabında Halide Edip, karargahta geçen bir akşamı şöyle anlatır:

"O akşam yemekten sonra Miralay Arif ile beraber Mustafa Kemal Paşa'nın odasında oturduk. Sabahın saat beşine kadar zabıtlar durmadan raporlarını getirdiler. Arada bir İsmet Paşa geliyor, yorgun bir halde bir tahta sandalyenin üstünde uyu-ya kalıyordu... Alagöz Köyünde geceler hep böyle geçiyordu.



Sakarya Meydan Muharebesi

Atatürk tarafından çok büyük ve kanlı savaş anlamına gelen Melhame-i Kübra ifadesi ile anılan Sakarya Meydan Muharebesi, Türk Kurtuluş Savaşı'nın önemli muharebelerindedir ve 13 Eylül 1921'de Türk zaferi ile sona ermiştir.

Dönemin Gazeteci yazarı İsmail Habip Sevik muharebeyi "13 Eylül 1683 günü Viyana'da başlayan çekilme, 238 sene sonra Sakarya'da durdurulmuştur." sözleriyle tarihe not düşmüştür.

Mustafa Kemal Atatürk, "Hattı Müdafaa yoktur, sathı müdafaa vardır. Bu sath bütün vatandır. Vatanın her karış toprağı vatan daş kanıyla sulanmadıkça vatan terk olunamaz." sözünü bu savaşta atfen TBMM'de söylemiştir.

Kemalettin Sami Paşa, 31 Ağustos 1922 tarihinde Paşalık unvanına yol açan Mirliya rütbesine günümüz rütbelerinden tuğgeneralliğe terfi eder. Savaşta başarıları dolayısıyla Kırmızı Şeritli İstiklal Madalyası ile ödüllendirilir.

Konu hep savaş üzerineydi. Bir tepenin alındığı haberi geliyor, bir tepe elimizden çıkmış oluyordu. Mustafa Kemal'in odasında, gece yarısı telefon çalıyor. 4. Grup Komutanı Kemalettin Sami yanık bir sesle konuşuyor. 5. Kafkas Tümeni, 7.Tümen, 61.Tümen çarpışıyorlar ama cephane bitiyor. Acele cephane lazım, silahlar susarsa Haymana düşecek."

Cephe Kurmay Başkanı İsmet Paşa, kırığı olduğu için odasında yatan Mustafa Kemal'in yanına girer, raporları okur. Mustafa Kemal, İsmet Paşa'ya "Zaferini tebrik ederim Paşam!" der ve hemen karşı taarruz emri ver-

melerini söyler. Arkasından Genelkurmay Başkanı Fevzi Paşa odaya girer, bir Kolordu Komutanından bahsederek,

"Kendisini taarruza kandırıyoruz. Emri doğru bulmuyor. Sedye ile de olsa telefon başına kadar gel!" der. Mustafa Kemal kalkar, telefondaki komutana:

"Sen olmazsan yerine bir çavuş gönderir, taarruz ettiririz" der. Oldukça tanıdık ses karşısında paşa, "Ya... böyle mi tensip buyurdunuz, emredersiniz!" der.

Mustafa Kemal'in sesinden sonra emri uygulamaya geçen bu kolordu komutanı, Kemalettin Sami Paşa'dan başkası değildir.



9 Eylül 1922

İzmir yakınlarında Yunanlılar mağlup edilirler. Berlin sefiri olan Kemalettin Sami Paşa, akşama doğru savaş meydanını dolaşırken, ağır yaralı bir Yunan askerinin “su” diye inlemekte olduğunu duyar. Dünya savaşında altı defa yaralanan Paşa atından inerek kendi matarasını, yaralının dudaklarına dayar. Tekrar atına binmek üzere arkasını döndüğünde yaralı adam, Paşa'nın sırtına silahını dayar.

1. Tümen ve Ankara Komutanlığı, 4. Grup ve 4. Kolordu Komutanlığı yapar. 23 Haziran 1923 tarihinde II. dönem TBMM Sinop Milletvekili olarak seçilir, ertesi yıl istifa eder. Silahlı kuvvetler bünyesinde kalmak koşulu ile 16 Ağustos 1924 tarihinde Berlin Büyükelçiliği görevine atanır ve ölene kadar bu görevde kalır. 1925 yılındaki Şeyh Sait İsyanını bastırmak için düzenlenen harekatı, gayri resmi olarak onun yürüttüğü söylenir. 30 Ağustos 1926 yılında Ferik rütbesine yani korgeneralliğe terfi eder. 24 Eylül 1928 tarihinde ise askerlik görevinden emekli olur.

Amsterdam 1928

40 sporcuyla katıldığımız Amsterdam 1928 Olimpiyat Oyunları'nda güreşçi Tayyar Yalaz dördüncü, Saim Arıkan altıncı, Nurettin Boytorun ve Mehmet Çoban yedinci, halterci Cemal Erçman sekizinci sırayı alarak Türkiye Cumhuriyeti'nin Olimpiyat Onur Kütüğü'ne adlarını yazdıran ilk sporcular olurlar. Yaşanan olaylar nedeniyle Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi Başkanı Ali Sami Yen 1930'da istifa eder. Yerine Kemalettin Sami Paşa getirilir. Paşa 3 yıl sürdürdüğü bu görev

dışında IOC Türkiye temsilciliği görevini de üstlenir.

8 Temmuz 1933

8 Temmuz 1933 tarihinde Hitler'in iktidara gelişi üzerine hazırlanan Türk diplomatik raporları içerisinde kuşkusuz en önemlisi Berlin Büyükelçisi Kemalettin Sami Paşa'nın yeni başbakanla yaptığı görüşmeye dair hazırladığı rapordur. Rapora göre Kemalettin Sami Paşa'nın ilk dikkatini çeken nokta Hitler'in Türkiye büyükelçisini imparatorluk döneminde dahi görülmeyen bir görkemle karşılaması idi.

“Başvekil dairesine müthiş bir inzibat ve merasimle girdim. Harp esnasında imparatoru da bilmünasebe ziyaret etmişim; fakat bu defaki şekli merasim daha kuvvetli idi”.

Dışişleri Bakanı Von Neurath ile beraber bekleme odasında kısa bir süre kaldıktan sonra bizzat Hitler'in gelerek kendisini ofisine davet ettiğini ifade eden Kemalettin Sami Paşa, Almanya'nın yeni yönetiminin SSCB politikasını eleştirerek söze başlıyor ve Türkiye'de olduğu gibi Almanya'da da komünizmin yasak olduğunu ancak



bunun SSCB ile dostane ilişkiler kurmaya engel bir durum olmadığını söylemiş ve şu soruyu yöneltmiş:

“... burada iki mühim unsur vardır. Biri Slav, diğeri Cermen'dir. Bunların birisi başında Rusya, diğerin başında da Almanya vardır. Slavlar henüz toplu halde ve hatta başlarına bağlı bile





değildirler. Halbuki Cermen anasırı daha ziyade inzibat altındadır. Almanya Rusya ile iyi geçinerek ve bu Slav tehlikesine hakim olarak Avrupa siyasetinde daha müessir olamaz mı idi?"

Hitler, Kemalettin Sami Paşa'nın düşüncelerine tamamen katıldığını, yakında SSCB Dışişleri Bakanı Litvinov ile bu konuyu görüşeceğini ve Moskova Büyükelçisi'ne de bu doğrultuda talimat vereceğini ifade etmiş.

Kemalettin Sami Paşa Hitler'e, Avusturya'ya karşı uyguladıkları politikanın Almanya düşmanlarının elini güçlendirdiğini, en kısa yoldan Avusturya ile anlaşma zemini aramaları gerektiğini de söylemiş, Almanya Başbakanı Büyükelçiye hak vermekle birlikte Avusturya'yı yöneten bakanların kendisine küfür et-

tiklerini belirtmiş.

Kemalettin Sami Paşa, Almanya-Avusturya anlaşmazlığı hususunda İtalya'nın durumu nasıl gördüğünü sormuş Hitler, İtalyanların bu zıtlıktan memnun olduklarını ancak Mussolini'nin zeki bir adam olduğunu vurgulamış.

Büyükelçi, muhaliflerin Almanya'nın yalnız kaldığını ve yaşanacak ekonomik tecridin Almanya için bir savaştan daha vahim sonuçlar doğuracağını söylediklerini belirtince Hitler, "şayet bu husus için daha fazla mücadele edilirse, Almanya bu vaziyete yalnız düşmeyecektir" diyerek gelecekte yaşanacakların ilk işaretini, Türkiye Büyükelçisi Kemalettin Sami Paşa'ya vermiştir.

Kemalettin Sami Paşa raporunun sonunda, Hitler'in ken-





disinden Gazi Mustafa Kemal Paşa'ya selam ve hürmetlerini götürmesini rica ederek, Türk inkılabından övgüyle söz ettiğini de vurgulamıştır.

Aynı yıl Almanya'da talihsiz bir otomobil kazası geçirerek başından yaralanan Kemalettin Sami Paşa, uzun süre hasta yat-sa da iyileşir. Fakat kısa bir süre sonra geçirdiği bir mide ameliyatı sırasında, 15 Nisan 1934'de henüz elli yaşında iken hayatını kaybeder.

Konvansiyonel trenine eklenen özel bir vagonla 22 Nisan'da İstanbul'a getirilen cenazesi, devlet erkanı, yabancı elçilik mensupları ve büyük bir halk topluluğunun katıldığı askerî törenle Eyüp'teki 16 Mart Şehitliği'ne defnedilir. Elli dört yıl sonra 1988'de Ankara'daki Devlet Mezarlığı'na nakledilir. Kemalettin Sami Paşa'nın ölü-

münden sonra ailesi Gökçen soyadını alır.

Yahya Kemal Beyatlı ile aynı yıl doğan Kemalettin Sami Paşa, elli yıllık yaşamına birçok tarihi olayı sığdırmıştır. Abdülhak Hamid Makber' i o daha bir yaşında iken yazmış, İttihat ve Terakki henüz beş yaşında iken kurulmuştur. Namık Kemal'in ölümü, Edebiyat-ı Cedide devrinin başlaması, 2.Meşrutiyet'in ilanı, Arnavutluk'un bağımsızlığını ilan etmesi, 31 Mart Olayı, Balkan Savaşları, 1. Dünya Savaşı, Çanakkale Savaşları, Erzurum ve Sivas Kongreleri, İnönü Savaşları, Sakarya Meydan Muharebesi, İzmir'in kurtuluşu, Mudanya Mütarekesi ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşu ise tanıklık ettiği bazı tarihi olaylardır. Kemalettin Sami Paşa'nın yaşadığı yıllarda son üç Osmanlı padişahı hüküm

sürmüş olup, yaşamının son 11 yılında ülkenin yönetim şekli Cumhuriyet olmuştur.

Türk İstiklal Savaşı Kolordu Komutanlarından Kemalettin Sami Paşa, asker olduğu kadar eğitim ve öğretime değer veren komutanlardan olup, 1923 yılında Adapazarı'ndaki okulların öğrenci gereksinimlerini karşılayamadığını görerek Sakarya eğitim hayatına katkıda bulunmuştur.

Harp meydanlarında göstermiş olduğu üstün cesaret ve feragat ile Türk Harp Tarihi'nin tartışmasız en önemli kahramanlarından biri olan Kemalettin Sami Paşa'nın adı; Bursa İnegöl'de, Sinop'ta, Ankara Keçiören'de caddelere, Afyonkarahisar Bolvadin'de bir ilkökula, Sakarya 'da halk kütüphanesine, ortaokula ve bir spor salonuna verilerek ölümsüzleştirilmiştir.

Yadigârı Mîsâk-ı Millî tablosu – 1922



Üstte Gazi Mustafa Kemal Atatürk bulunmaktadır.

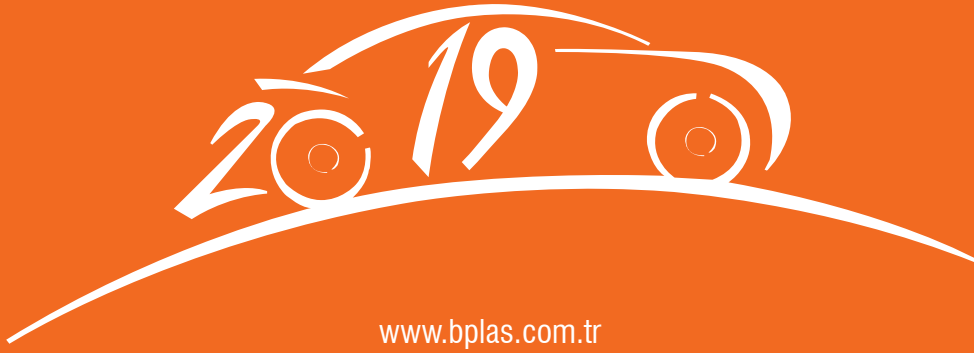
Soldan sağa birinci sıradakiler; H. Rauf Orbay, Bekir Sami Kunduh.

İkinci sıra; Nurettin Paşa, Muhittin Paşa, General Ali İhsan Sabis, General Kâzım Karabekir, General Cevat Çobanlı, General İsmet İnönü.

Üçüncü sıra; General Cafer Tayyar Eğilmez, General Halit Karsıalan, Selahattin Adil Paşa, Mareşal Fevzi Çakmak, **General Kemalettin Sami Gökçen**, General Refet Bele.

Dördüncü sıra; Şehit Yb. Nazım Bey, General Kâzım Özalp.

BPLAS A.Ş.
Plastik Teknolojileri ve Sanatı



www.bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Panayır Mah. İstanbul Cd. No:365
Osmangazi BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS A.Ş.

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.trcom.tr

SOSAB BPLAS A.Ş.

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

BUSEB BPLAS A.Ş.

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr

